

RESOLUCIÓN No. 057-DIR-2011-CNTTTSV

**REGULARIZACIÓN VEHICULAR TRANSPORTE
MIXTO Y CARGA LIVIANA**

**LA COMISIÓN NACIONAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

CONSIDERANDO:

Que, el Directorio de éste Organismo en Sesión efectuada el día jueves 08 de febrero del 2011, conoció y aprobó el Informe Técnico No. 2133-TH-HN-DT-CNTTTSV- 2010 de 17 de noviembre del 2010, mediante el cual se pone en conocimiento los resultados de la constatación física realizada a unidades que vienen prestando el servicio de transporte MIXTO Y CARGA LIVIANA desde hace algunos años en varias provincias del país y que no están registradas en los organismos de tránsito correspondientes, requerimiento formulado por la Fenacotrali;

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, preceptúa:

Art. 1.- "La presente Ley tiene por objeto la organización, planificación, fomento, regulación, modernización y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, con el fin de proteger a las personas y bienes que se trasladan de un lugar a otro por la red vial del territorio ecuatoriano y a las personas y lugares expuestos a las contingencias de dicho desplazamiento, contribuyendo al desarrollo socio- económico del país en aras de lograr el bienestar general de los ciudadanos".

Art. 6.- "El Estado es propietario de las vías públicas, administrará y regulará su uso";

Que, el Art. 20, de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, entre las funciones y atribuciones del Directorio de la CNTTTSV contempla:

- 2) "Regular y controlar las actividades del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial".
- 5) "Aprobar las normas técnicas para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento General".

Que, conforme lo determina el artículo 9, numeral 5, del Reglamento General para la Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, a la Comisión Nacional del

Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, entre otras, le compete regular el uso de las rutas y frecuencias del transporte terrestre;

Que, la Disposición Transitoria Séptima de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dispone: "La Comisión Nacional en el plazo máximo de dos años, establecerá el plan nacional de rutas y frecuencias...";

Que, al cumplir con todos los requisitos legales y reglamentarios establecidos, así como lo determinado respecto de la vida útil para la modalidad de transporte carga liviana y mixto, es necesario legalizar a las unidades de transporte no registradas en los organismos de tránsito correspondientes, a fin de llevar un registro y control sobre las mismas y que el servicio prestado por ellas a la comunidad sea óptimo y adecuado;

Que, el Art. 21 de la LOTTTSV establece que el Directorio de la Comisión Nacional del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, emitirá sus pronunciamientos mediante resoluciones motivadas.

En uso de las atribuciones legales y reglamentarias,

RESUELVE:

1. Habilitar SEIS (06) accionistas y unidades constantes en el Informe Técnico No. 2133-TH-HN-DT-CNTTTSV-2010 de 17 de noviembre del 2010, concernientes a la Compañía Anónima de Transporte Reina de la Asunción Transreasun, cantón El Girón, provincia del Azuay, conforme al siguiente detalle:

1	CHIMBO CHIMBO ANGEL DIGNO	'0103222493	LCD0750	D. CABINA	MAZDA	F2248423	8LFUNY0246M004106	2006
2	OLEAS PARRA MARCO ABRAHAM	'0103020368	TDJ0640	D. CABINA	NISSAN	KA24004845C	3N6CD13S67K009385	2007
3	PACCHA PLAZA MARCO HERNAN	'0104581228	AA0870	D. CABINA	MAZDA	F2240641	8LFUNY0245M001932	2005
4	PLAZA ANGUIZACA ANGEL ROQUE	'0101705358	AAF0974	D. CABINA	MAZDA	F2244791	8LFUNY0246M002981	2006
5	REIBAN GORDILLO CARLOS HABRAHAN	'0103994570	PJU0041	D. CABINA	MAZDA	F2237707	8LFUNY0245M001341	2005
6	SIGCHA YUNGA LURDES ALEXANDRA	1400584130	AFF0852	PICK-UP	CHEVROLET	4JH1231887	8LBETF1E750000725	2005

2. Los accionistas y vehículos beneficiados con la presente Resolución serán incorporados en el respectivo Permiso de Operación de la Organización de Transporte en la modalidad de transporte comercial mixto a la que pertenecen, en los términos y plazos establecidos en el mismo.
3. Los beneficiados con este acto resolutorio, quedan sometidos a las disposiciones de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, su Reglamento, y a las resoluciones que sobre esta materia dictaren la Comisión Nacional del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y más autoridades que sean del caso.

4. Esta Resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de su emisión, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.
5. Comunicar la presente resolución a los interesados y organismos competentes, para su ejecución, registro y control.

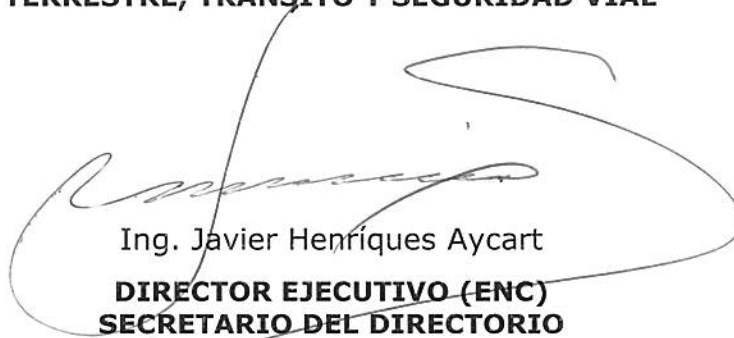
Dado y firmado en la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, a los ocho días del mes de febrero de 2011, en la Sala de Sesiones de la Comisión Nacional del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.



Ing. Fernando Amador Arosemena

**PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
COMISIÓN NACIONAL DEL TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

Lo certifico,



Ing. Javier Henríques Aycart

**DIRECTOR EJECUTIVO (ENC)
SECRETARIO DEL DIRECTORIO
COMISIÓN NACIONAL DEL TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.**

PCV.

**RESOLUCIÓN No. 057-DIR-2011-CNTTTSV
REGULARIZACIÓN VEHICULAR TRANSPORTE MIXTO Y CARGA LIVIANA**

